

Corner 1 Hobikardisari 2026 – reeglid

Lõbutse ja austate teisi. Muidu pole mõtet 😊

1. Üldised kohustused

1.1

Kõik võistlejad ja pealtvaatajad peavad järgima raja üldreegleid. Hobikardisarjas on alkoholi- või narkojoobes osalemine rangelt keelatud ning toob kaasa automaatse diskvalifitseerimise sarjast ja võistluskeelu. Reegli rikkumise korral on korraldajatel õigus teavitada juhtumist ka kardikeskuse omanikke.

1.2

Võistlejad peavad käituma vastutustundlikult ja austavalt nii kardiga, kaasvõistlejate kui ka raja piiride suhtes.

Sõidu järel tuleb jahutusringil kiirus alla võtta ning boksitel liigelda käimiskiirusel. Oluline on jälgida lipusignaale ning vältida lahtiste esemete hoidmist taskutes sõidu ajal.

1.3

Rajal on keelatud liikuda vastassuunas. Erandina on see lubatud vaid juhul, kui see on hädavajalik kardi eemaldamiseks ohtlikust olukorrast.

1.4

Kui kardil tekib sõidu ajal tehniline rike, mis muudab selle ohtlikuks, tuleb võistlejal võimalikult kiiresti ja ohutult rajalt lahkuda.

1.5

Kui võistleja soovib sõidu ajal rajalt lahkuda, peab ta sellest märku andma käe tõstmisega ning tagama turvalise sisenemise boksi.

1.6

Riietus kuulub ohutusnõuete alla ning korraldaja võib keelata starti mineku, kui riietus või varustus ei ole ohutu vastavalt raja nõuetele. Kinnised riided on kohustuslikud,

samuti peavad olema käes kindad. See tähendab, et keelatud on tulla starti lühikeste pükste ja pluusiga või riietusega, millel on palju rippuvaid ja lotendavaid osi.

1.7

Võidusõidu täpsustatud reeglid on esitatud punktides 10–13.

2. Võistluse toimumisaeg ja koht

2.1

Hooaja kalendri leiab kodulehelt: corner1.ee/hobikardisari

2.2

Iga etapi kohta luuakse eraldi sündmus ning täiendavat teavet jagatakse jooksvalt sotsiaalmeedias, e-posti teel ning etapi WhatsApp-grupis.

2.3

Ürituse kestus sõltub osalejate arvust ja võimalikest lisategevustest. Täpne ajakava edastatakse iga etapi eel.

2.4. Korraldajal on õigus teha muudatusi seoses ajakavaga, kui see on vajalik päeva planeeritud tegevuste ja arvestuste lõpetamiseks. Korraldaja kommunikeerib seda osalejatega selgelt.

2.5

Hooaja jooksul võib raja konfiguratsioonis ja võistluse läbiviimises tulla muudatusi, millest korraldajad teavitavad võimalusel vähemalt 1 nädal ette.

3. Registreerimine ja osalustasu

3.1

Registreerimine toimub kodulehel [https://corner1.ee/hobikardisari/](https://corner1.ee/hobikardisari) vastava etapi alamlehel või kohapeal.

3.2

Kodulehel eelregistreerides ja tasudes kehtib osalustasu **90€**. Etapipäeval kohapeal registreerides osalustasu: **110€**

4. Võistlusele pääsemise kriteeriumid

4.1 - Põhiklassid

Võistlejad jagunevad 2026. aasta hooajal järgmistesse klassidesse:

Junior

- alla 15-aastased sõitjad
- Junior-klassi sihtkaal koos lisaraskustega on **50 kg**

Standard

- kõik **15-aastased ja vanemad** sõitjad, kes ei kuulu Heavy-klassi
- Standard-klassi sihtkaal koos lisaraskustega on **75 kg**

Heavy

- sõitjad alates **90,0 kg**
- vanusepiirang puudub

Tähtsad nüanssid seoses põhiklassidega:

- Klassi kuulumine määratakse võistleja vanuse ja kehakaalu alusel vastavalt käesolevale punktile.
- Standard-klassi kuulumine ei sõltu minimaalsest kehakaalust – Standard-klassi võivad kuuluda ka 15+ sõitjad, kelle kehakaal on alla 50 kg.
- Kui konkreetse raja ballastivõimalused ei võimalda Standard-klassi või Junior klassi sihtkaal realistlikult saavutada, võib korraldaja määrata enne etappi selle etapi ametlikuks klassi sihtkaaluks midagi madalamat. Sel juhul kehtib sama sihtkaal kogu etapil kõigile klassi sõitjatele võrdselt.
- Kui kaalud rajal sootuks puuduvad, siis sõidetaksegi lihtsalt oma vastavates klassides ilma kaaludeta. Antud juhul tuleb see kahel etapil kuuest.
- Standart arvestuses võivad soovi korral osaleda ka muidu Heavysse kvalifitseeruvad sõitjad. See tuleb registreerides ära märkida, sest kahes klassis korraga osaleda ei saa.

4.2 Litsentsiga sõitjad

Kehtiva kardi- või autovõidusõidulitsentsiga sõitjad võivad individuaalsetel etappidel osaleda korraldajatega kokkuleppel.

- Litsentsiga sõitja:
 - võib osaleda etapil,
 - võib saada etapi tulemuse ja poodiumikoha,
 - ei saa hooaja üldarvestuse punkte.
 - Kui litsentsiga sõitja lõpetab punktikohal, liiguvad hooaja üldarvestuse punktid edasi järgmisele punktikõlblikule sõitjale.

4.3 Täiendavad osalemispiirangud

Vastavalt konkreetse raja reeglitele võivad lisanduda täiendavad osalemispiirangud.

4.4 Miinimumkogemus

Iga Corner 1 etapil osalev võistleja peab enne võistlust olema vähemalt korra sõitnud kardiga.

4.5 Korraldajate kaalutlusruum

Korraldajatel on õigus teha reeglitesse muudatusi kogu hooaja vältel. Kõik olulised muudatused edastatakse aegsasti ja mõistliku etteteatamisega.

5. Junior arvestus

5.1

Iga etapp toimub üldarvestuse raames ka Junior arvestuses.

5.2

Junior arvestuse eesmärk on tunnustada noori sõitjaid ning pakkuda neile lisamotivatsiooni ja tähelepanu hooaja vältel.

5.3

Junior arvestuse tingimus on, et sõitja on **alla 15-aastane**. Junior-klassi sihtkaal koos kaaludega on **50 kg**.

5.4

Kõik Junior sõitjad osalevad võistlusel koos teistega nii HEAT-ides kui finaalides. Punktid arvestatakse Junior klassi sõitjate vahel eraldi, vastavalt üldises sõidus saavutatud tulemusele.

5.5

Arvestuse võitjat tunnustatakse ka Corner 1 meediakanalites.

6. Heavy arvestus

6.1

Iga etapp toimub üldarvestuse raames ka Heavy arvestuses.

6.2

Heavy arvestuse eesmärk on juhtida tähelepanu ja anda tunnustust sõitjatele, kes võistlevad raskemas klassis.

6.3

Heavy arvestuse tingimus on alates **90,0 kg**, vajadusel vastavalt raja kaalumise võimalustele. Heavy-klassis vanusepiirang puudub.

6.4

Kõik Heavy sõitjad osalevad võistlusel koos teistega nii HEAT-ides kui finaalides. Punktid arvestatakse Heavy klassi sõitjate vahel eraldi, vastavalt üldises sõidus saavutatud tulemusele.

6.5

Arvestuse võitjat tunnustatakse ka Corner 1 meediakanalites.

6.6

2026. aasta klassijaotus on:

Junior – alla 15-aastased sõitjad, sihtkaal 50 kg

Standard – kõik 15-aastased ja vanemad sõitjad, sihtkaal 75 kg

Heavy – alates 90,0 kg

6.7

Standardist Heavy klassi üleminek lisakaaluga on lubatud ainult juhul, kui uuest klassist on puudu 5–10 kg. Selleks peab sõitja andma korraldajatele märku aegsasti enne etapi algust.

6.8

Kõik klassid sõidavad rajal koos. Otsene võistlus toimub üle klasside nii HEAT-ides kui finaalides, kuid punktid arvestatakse klasside lõikes eraldi.

7. Võistluse formaat

7.1 Üldpõhimõtted

Kõik sõitjad sõidavad koos rajal kvalifikatsioonis, HEAT-ides ja finaalides.

Võistlus koosneb:

Kvalifikatsioon → HEAT-id → Finaalid

Punktid jagatakse:

- HEAT-ide eest
- finaalide eest
- kiireimate ringide eest

Etapi ametlik paremusjärjestus ja autasustamine põhinevad finaali tulemustel.

Üks halvim etapp arvestatakse maha igas arvestuses (**Üld/Standard, Junior, Heavy ning muud hooaja arvestused**), kui hooaja juhendis ei sätestata teisiti.

Kõik

7.2 Kvalifikatsioon

Kvalifikatsioon toimub gruppides.

Formaat on üldjuhul:

- **2 × 4 minutit**
- võimalusel erinevate kartidega

Kvalifikatsioon määrab:

- grupikohad (A1, A2, B1 jne)
- sisendi HEAT-ide stardijärjekorra jaoks

Kvalifikatsioonist punkte ei jagata.

Kahes kvalis loositakse sõitjale mõlema vastava sessiooni jaoks erinev kart. Sama sõitja sama karti ei saa.

7.3 HEAT-id – nihkega formaat

HEAT-ide stardijärjekord moodustatakse kvalifikatsioonigrupi kohtade nihutamise loogika järgi.

Eesmärk:

- vältida sama grupi korduvat koos sõitmist

- pakkuda õiglasemat ja mitmekesisemat võistlust

Näide (illustratiivne):

A1, B2, C3, D4, E5, A6, B7, C8, D9, E10

Täpsed kombinatsioonid määratakse hooaja ametlikus formaaditabelis või korraldaja dokumendis.

HEAT-id on täismöödus võistlussõidud, kus kehtivad kõik reeglid ja karistused.

7.4 HEAT-ide punktisüsteem

HEAT-ides sõidavad kõik klassid koos rajal. Ka punktid antakse koos klasside üleselt.

HEAT-i punktid igas grupis:

1. koht – 13 p
2. koht – 11 p
3. koht – 10 p
4. koht – 9 p
5. koht – 8 p
6. koht – 7 p
7. koht – 6 p
8. koht – 5 p
9. koht – 4 p
10. koht – 3 p
11. koht – 2 p
12. koht – 1 p

Kui grupis on vähem sõitjaid, jagatakse punktid sama loogika järgi vastavalt selles klassis finišeerinud sõitjate järjestusele.

7.5 Finaalid

Finaalid määravad:

- etapi paremusjärjestuse
- poodiumi
- autasustamise

Finaalide stardijärjestus moodustatakse vastavalt etapi juhendis või formaaditabelis kirjeldatud loogikale.

Rajal sõidavad kõik klassid koos, kuid finaalpunktid arvestatakse klasside lõikes eraldi.

7.6 Finaalide punktisüsteem

Finaalides sõidavad kõik klassid koos rajal, kuid punktid arvestatakse iga klassi sees eraldi.

Finaalpunktid klassi lõikes on:

35-31-28-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

See tähendab, et iga klassi parim saab 35 punkti, klassi teine 31 punkti, klassi kolmas 28 punkti jne.

7.8 Kiireima ringi punktid

Kiireima ringi punktid antakse finaalsõitudes.

- üldine kiireim ring kõikide gruppide ja klasside üleselt – 3 punkti
 - iga grupi kiireim ring klassideüleselt – 1 punkt
-

8. Juhised ja informatsioon osavõtjatele

8.1

Võistluste ametlik teadetetahvel asub virtuaalses keskkonnas (WhatsApp).
Etapispetsiifiline link määratakse iga etapi juhendis.

9. Autasustamine

9.1

Iga etapi lõpus toimub autasustamine poodiumil.

9.2

Auhinnad:

- 3 parimat igas klassis: karikad ja sponsorite auhinnad, kui need on olemas
- võivad toimuda loosimised kõigi osalejate vahel

9.3

Etapipõhiselt antakse välja sümboolsed eriauhinnad:

- parim naissõitja
- parim uustulnuk

Hooaja lõpus saab suurema auhinna parim naissoost sõitja.

10. Võidusõidu reeglid

10.1

Kõik võistlejad peavad sõitma kontrollitult, ohutult ja sportlikult. Keelatud on tegevus, mis ohustab teisi võistlejaid või rikub teadlikult ausa võistluse põhimõtet.

10.2

Möödasõidul vastutab tagant tulev sõitja ohutu manöövri eest. Eesolev sõitja ei tohi teha ebasportlikku liigutust, mille eesmärk on kokkupõrke tekitamine või teise sõitja rajalt välja surumine.

10.3

Üks kaitsev trajektoori muutus on lubatud. Korduv vingerdamine, suuna vahetamine pidurdustsoonis või teise sõitja tahtlik sulgemine on keelatud.

10.4

Võistleja peab boksi sisenedes, boksiteel liikudes ja boksisist väljudes järgima raja reegleid ning kohtunike või rajapersonali juhiseid.

10.5

Sinise lipu või muu möödalaskmise märguande korral peab aeglasem võistleja käituma ettearvatavalt ja ohutult. Teed tuleb anda mõistliku aja jooksul, kuid mitte järsu või ohtliku manöövriga.

10.6

Võistleja ei tohi tahtlikult takistada kiiremat võistlejat, eirata kollast lippu ega jätkata agressiivset võidusõitu olukorras, kus ohutus nõuab ettevaatust.

10.7

Rajapiiride teadlik rikkumine, korduv ohtlik tagasitulek rajale või teise sõitja surumine olukorda, kus kontakt on tõenäoline, on keelatud.

10.8

Kõrvutisõidus peavad mõlemad sõitjad jätma teineteisele mõistliku ruumi. Kontaktolukordades hindab kohtunik, kas tegemist oli võistlusintsidendi, hooletuse, ohtliku sõidu või tahtliku tegevusega.

11. Kohtunike kord

11.1 Eesmärk

Kohtunike korra eesmärk on tagada, et Corner 1 Hobikardisarja võistlused toimuksid:

- ohutult
- ausalt
- ühtsete põhimõtete järgi
- selge vastutusahela alusel

11.2 Kohtunike roll

Kohtunikud vastutavad võistlusolukordade hindamise, reeglite rakendamise ja sportlike otsuste tegemise eest.

Kohtunike töö ei ole esindada üksikuid sõitjaid, tiime ega korralduslikke huve, vaid tagada võistluse õiglane ja turvaline kulg.

Kohtunikud teevad tihedat koostööd korraldajate ja rajatiimiga.

11.3 Korraldaja ja kohtuniku rollide lahusus

Korraldaja ei ole kohtunik.

Korraldaja vastutab võistluse korraldusliku poole eest, kohtunikud vastutavad sportlike otsuste eest.

Korraldaja ei sekku kohtunike sportlikesse otsustesse võistluspäeva jooksul, välja arvatud juhul, kui küsimus puudutab otseselt:

- ohutust
- raja töökorraldust
- võistluse katkestamist erakorralisel põhjusel
- või kui kohtunik hindab, et vajab korraldaja abi

11.4 Kohtunike määramine

Iga etapi kohtunikud määrab korraldaja enne etapi algust.

Korraldaja määrab vähemalt:

- vastutava peakohtuniku või etapi juhtiva kohtuniku
- vajadusel abikohtunikud
- vajadusel isiku, kes kogub proteste ja vahendab infot

Kohtunike nimed või nende rollid tehakse osalejatele teatavaks enne võistluse algust või võistlejate koosolekul.

11.5 Sõitjate koosolek

Sõitjate koosolekul tutvustatakse:

- etapi eripärasid
- protestiala
- kohtunike töökorraldust
- vajadusel võistluspäeval ilmnenu täiendavaid juhiseid

Kui võistluspäeval tekib küsimus või olukord, mida reeglites ei ole otseselt käsitletud, võib peakohtunik koos korraldajaga anda selle kohta siduva võistluspäeva juhise, mis tehakse sõitjatele teatavaks sõitjate koosolekul või esimesel võimalusel ametliku infokanali kaudu.

11.6 Peakohtunik

Igal etapil peab olema üks selgelt määratud kohtunik, kes täidab peakohtuniku või juhtiva kohtuniku rolli.

Juhtkohtuniku ülesanded on muu hulgas:

- koordineerida olukordade lahendamist
- tagada, et protestid saaks menetletud
- kuulutada välja sportlikud lõppotsused
- suhelda vajadusel korraldaja ja rajapersonaliga

11.7 Kohtuniku õigused

Kohtunikul on õigus:

- jälgida sõitu ja hinnata olukordi omal algatusel
- küsida selgitusi sõitjatelt
- kasutada otsuse tegemisel ajavõttu, rajapersonali infot ja videomaterjali
- määrata hoiatusi ja karistusi
- kutsuda sõitja protestialale või kohtuniku alale
- lõpetada vaidlus, kui see ei ole enam sisuline või rikub korda
- algatada menetlus ka siis, kui ükski sõitja protesti ei esita

Kohtunik võib algatada menetluse eriti juhul, kui:

- tegemist on selge reeglirikkumisega
- tekkis ohutusohut
- rikkumine jäi kohtunikule või rajapersonalile selgelt nähtavaks
- olukord kahjustab sportlikku õiglust

11.8 Kohtuniku otsuste alus

Kohtuniku otsus võib tugineda:

- vahetule nägemisele
- teiste kohtunike tähelepanekutele
- rajapersonali infole
- ajavõtu andmetele
- videomaterjalile
- sõitjate ütlustele

Kohtunik ei ole kohustatud kasutama kõiki võimalikke allikaid, kui tema hinnangul on otsuse tegemiseks piisav alus juba olemas.

11.9 Videomaterjal

Kohtunik võib kasutada videomaterjali, sealhulgas GoPro või muu pardakaamera salvestusi, kui see aitab olukorda selgitada. Videomaterjali kasutamine on soovituslik, eriti protesti esitamise puhul.

Videomaterjali kasutamine:

- on kohtuniku õigus
- ei ole võistleja garantii

- ei kohusta kohtunikku otsust muutma ainult seetõttu, et video on olemas

Kui videomaterjal on olemas, võib kohtunik seda kasutada täiendava abivahendina. Videomaterjal:

- võib toetada otsust
- võib kinnitada või ümber lükata osapoolte väiteid
- ei ole automaatselt määrav
- ei asenda kohtuniku hinnangut

Kui samast olukorrast on mitu videot, võib kohtunik kasutada neist üht, mitut või mitte ühtegi, sõltuvalt nende kvaliteedist ja asjakohasusest.

11.10 Kohtuniku märkmed

Kohtunikul peab olema võimalus teha märkmeid:

- protestide
- hoiatuste
- karistuste
- erakorraliste juhtumite
- vaidlusaluste olukordade kohta

11.11 Kohtuniku otsuse jõustumine

Otsus jõustub selle teatavaks tegemisel peakohtuniku poolt, kui ei määrata teisiti. Etapil tehtud sportlikud otsused on lõplikud.

Hiljem antud tagasiside võib aidata parandada tulevasi etappe, kuid ei muuda tagasiulatuvalt etapil tehtud sportlikke otsuseid.

12. Võistlusolukordade lahendamise ja protestide kord

12.1 Eesmärk

Võistlusolukordade lahendamise korra eesmärk on anda Corner 1 etappidel selge, kiire ja õiglane viis:

- vaidlusaluste olukordade hindamiseks
- protestide esitamiseks
- sportliku korra hoidmiseks

12.2 Mida loetakse võistlusolukorraks

Võistlusolukord on iga juhtum, mis võib mõjutada:

- ohutust
- finišijärjestust
- punktiarvestust
- karistusi
- sõitja või sõidu õiglast tulemust

Näiteks võivad võistlusolukorrad olla:

- kontakt kahe või enama kardi vahel
- rajalt välja surumine
- tahtlik rammimine
- raja rikkumine
- lipusignaalide eiramine
- ohtlik tagasitulek rajale
- boksitee reeglite rikkumine
- stardiprotseduuri rikkumine
- ebasportlik käitumine terve võistluspäeva jooksul

12.3 Olukorra algatamine

Võistlusolukorra menetlus võib alata:

- kohtuniku enda tähelepaneku põhjal
- teise kohtuniku tähelepaneku põhjal
- rajapersonali või ajavõtu info põhjal
- võistleja protesti alusel
- videomaterjali põhjal, kui kohtunik peab seda vajalikuks

Kohtunik võib olukorda menetleda ka ilma ametliku protestita.

12.4 Protesti esitamise õigus

Protesti võib esitada võistleja, kes leiab, et:

- tema suhtes rikuti reegleid
- võistlusolukorda hinnati valesti
- teine sõitja käitus ebasportlikult või ohtlikult

Alaealise võistleja puhul toimub suhtlus eelistatult kontrollitult ja vastutava täiskasvanu juuresolekul.

12.5 Protestiala

Igal etapil määratakse protestiala või kohtuniku ala.

Selle asukoht tehakse teatavaks enne võistluse algust, üldjuhul:

- võistlejate koosolekul
- teadetetahvil
- WhatsApp-grupis
- või kohtuniku suulise juhise

Protesti saab esitada ainult selles alas või kohtuniku poolt määratud viisil.

12.6 Protesti esitamise aeg

Protest tuleb esitada kohe pärast sõitu ja esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 10 minutit pärast vastava sõidu lõppu.

Üldpõhimõte on, et protest esitatakse enne, kui sõitja lahkub võistlusjärgsest alast või enne järgmise võistlusfaasi algust, kui see on praktiliselt võimalik.

HEAT-ide puhul tuleb protest esitada kohe pärast vastavat sõitu.

Finaalide puhul tuleb protest esitada kohe pärast finaali.

Kui sõitja viivitab põhjendamatult, võib kohtunik jätta protesti vastu võtmata.

12.7 Protesti vorm

Protest esitatakse üldjuhul suuliselt, kui etapijuhendis ei ole sätestatud teisiti.

Protesti esitamisel peab võistleja võimalikult selgelt ütlema:

- milline olukord toimus
- millal see toimus
- kes olid osapooled
- miks ta leiab, et reeglit rikuti

Üldine emotsionaalne pahameel ilma sisulise kirjelduseta ei ole piisav protest.

12.8 Käitumine protesti esitamisel

Protesti esitamisel peab suhtlus toimuma rahulikult ja lugupidavalt.

Karjumine, solvamine, agressiivne kehakeel, kohtuniku töö segamine või teiste sõitjate ahistamine ei ole lubatud.

Kohtunikul on õigus:

- katkestada ebasobiv vestlus
- eemaldada isik protestialalt
- võtta sobimatu käitumine eraldi rikkumisena menetlusse

12.9 Kohtunike töö takistamine

Iga osaleja, saatja, lapsevanem või muu isik, kes:

- takistab protestide menetlemist
- survestab kohtunikke
- segab otsustamist
- käitub agressiivselt või solvavalt

võib saada korraldajalt või kohtunikult hoiatuse, eemaldamise kohtuniku alalt või raskemal juhul etapilt eemaldamise.

12.10 Protestide menetlemise järjekord

Kohtunik lahendab proteste üldjuhul esitamise järjekorras.

Erandina võib kohtunik võtta esmajärjekorras menetlusse olukorra, mis:

- mõjutab poodiumit
- mõjutab etapi lõpptulemust
- puudutab ohutust
- vajab kiiret otsust enne järgmise sõidu algust

12.11 Olukorra hindamise põhimõtted

Kohtunik hindab olukorda tervikuna, mitte ainult ühe sõitja vaate põhjal.

Hindamisel võib kohtunik arvestada:

- trajektoori
- kontaktide ajastust
- pidurdamispunkti
- sõitjate suhtelist positsiooni

- eelnevat sõidukäitumist
- olukorra vältimise võimalust
- kas tegevus oli hooletu, ohtlik või tahtlik

Kõik kontaktid ei ole automaatselt karistatavad.

Mitte iga rajalt väljasõit ei tähenda automaatselt süüd teisele sõitjale.

12.12 Otsuse tegemine

Kohtunik võib pärast olukorra hindamist:

- jätta olukorra võistlusintsidendiks ilma karistuseta
- anda hoiatuse
- määrata ajakaristuse
- määrata punktikaristuse
- langetada kohta või tulemust
- määrata diskvalifitseerimise
- teha muu formaadile sobiva sportliku otsuse

12.13 Otsuse teatavaks tegemine

Kohtunik teeb otsuse teatavaks suuliselt või muu ametliku infokanali kaudu.

Vajadusel teatatakse:

- rikkumise sisu
- karistuse liik
- mõju tulemusele või punktidele

Kohtunik ei pea andma pikka vaidlusformaadis selgitust, kuid otsus peab olema osapooltele arusaadav.

12.14 Vaidlustamine ja seletuse palumine

Igal võistlejal või vastaval vastutaval isikul on õigus küsida peakohtunikult selgitusi talle määratud karistuse kohta.

Kohtuniku otsust võib vaidlustada pärast otsuse välja kuulutamist esimesel võimalusel kuni 10 minuti jooksul, kui ei määrata teisiti, ja ainult juhul kui:

- on ilmunud uus materjal (näiteks video)
- võistlejal on välja tuua konkreetne reegel, mille vastu tema hinnangul otsustamisel eksiti

Väljend „see on lihtsalt halb otsus“ ei ole piisav põhjus otsuse vaidlustamiseks.

12.15 Kohtuniku otsuse lõplikkus

Kohtuniku otsus on etapil lõplik.

Etapi jooksul või pärast etappi antud tagasiside ei ava uuesti samal etapil lahendatud sportlikku olukorda ega muuda tagasiulatuvalt tulemust.

12.16 HEAT-ide protestid

HEAT-ide protestid lahendatakse võimalusel enne finaale.

Kui olukord ei mõjuta kohe järgmise võistlusfaasi ülesehitust või ohutust, võib kohtunik lahendada selle ka lühikese viivitusega, kuid eesmärk on võimalikult kiire selgus enne finaale.

12.17 Finaalide protestid

Finaalide protestid lahendatakse võimalusel enne autasustamist.

Kui protest puudutab poodiumi järjestust või eriauhindu, tuleb see võtta prioriteetselt menetlusse.

12.18 Autasustamine ja lahtised küsimused

Korraldaja võib autasustamisega oodata, kuni olulised protestid on lahendatud.

12.19 Põhimõte: kiire, õiglane, selge

Kõigi olukordade lahendamisel kehtib Corner 1 põhimõte:

- olukord tuleb lahendada nii kiiresti kui võimalik
- nii õiglaselt kui võimalik
- nii selgelt kui vajalik

12.20 Tagasiside pärast etappi

Corner 1 väärtustab osalejate tagasisidet ning võib pärast etappi koguda kommentaare. Tagasiside saab saata aadressile **info@corner1.ee**.

Selle eesmärk on tulevase etappe paremaks teha, mitte etapil tehtud sportlikke otsuseid ümber hinnata.

13. Määrustevastane sõit

13.1

Määrustevastase sõidu näited on muu hulgas:

- sihtotstarbeline rammimine
- lipusignaalide eiramine
- vastase rajalt välja surumine
- stardikohal kardi liigutamine käte või jalgadega kokkupuutel rataste või rajapinnasega

13.2

Määrustevastase sõidu tulemuseks võib olla:

- hoiatus
- karistus
- eemaldamine
- diskvalifitseerimine

14. Karistused

14.1

Karistused määravad kohtunikud. Kohtunikul on kaalutlusruum määrata vastavalt olukorrale ja tehjoludele sobiv karistus.

14.2

Väiksemate rikkumiste eest võivad kohtunikud määrata:

- hoiatuse
- ajakaristuse
- punktikaristuse
- kohakaotuse
- muu formaadile sobiva sportliku karistuse

Kui korraldajad ja kohtunikud ei saa karistust kohapeal mõistlikult rakendada, näiteks 5-sekundilist penaltit, võib 5-sekundilise karistuse asemel rakendada **-2 punkti** vastava arvestuse punktitabelis pärast etapi toimumist. See kehtib ka korduvate rikkumiste puhul.

14.3

Tõsiste rikkumiste eest võib määrata diskvalifitseerimise.

14.4

Korduv diskvalifitseerimine võib kaasa tuua hooajakeelu.

14.5

Ohutuse ja korra tagamiseks võib lisakaristusena kasutada ka boksist läbisõitu jalakäija kiirusel, kui etapi juhend seda võimaldab ja formaat seda toetab.

15. Signaallipud ja foorid

15.1

Start antakse raja reeglite järgi:

- lipuga
- foori kustumisega
- roheline tulega

15.2

Ruuduline lipp tähistab finišit.

15.3

Must lipp tähendab diskvalifitseerimist.

15.4

Must-valge lipp tähendab hoiatust.

15.5

Kollane lipp tähendab ohtu rajal ja möödasõit on keelatud.

15.6

Sinine lipp tähendab, et kiirem kart läheneb ning aeglasem sõitja peab teed andma.

15.7

Punane lipp tähendab, et sõit peatatakse ja sõitja peab peatuma vastavalt kohtunike või rajapersonali juhistele.

16. EVAL Simrig Challenge

16.1

Koostöös EVAL-iga jätkub simulaatori väljakutse.

16.2

Arvestuses tuuakse selgelt välja:

- Pro klass
- AM klass

16.3

AM klassil võib olla võimalus käia harjutamas.

16.4

Hooaja koondvõitjatele võib olla ette nähtud üldauhind.

16.5

2026. aastal lisandub hooaja lõpus finaaloistlus EVAL HQ-s, kuhu pääsevad:

- 4 parimat AM-i
- 4 parimat PRO-d

16.6

Lisavõistlusena võib toimuda **Corner Fantasy** ennustusmäng.

17. Tiimid

17.1

Lisaks individuaalsele arvestusele toimub hooaja vältel igas klassis ka tiimide arvestus.

Tiime võivad moodustada iga klassi sees kõik osalejad. Tiim saab koosneda **kahest sama klassi võistlejast**.

Tiimi saab moodustada kuni hooaja teise etapi Põltsamaa Grand Prix (17.05) lõpuni.

17.2

Kui tiimiliige puudub, võib tiim:

- asendada liikme hooaja lõpuni
- kasutada asendajat ühe etapi ulatuses
- Kui mõlemad võimalused on ära kasutatud, siis peab tiim sõitma lõpuni ühe järelejäänud piloodiga.

17.3

Iga klassi (Junior, Standard, Heavy) hooaja kokkuvõttes parimat tiimi auhinnatakse. Iga tiimi halvim tulemus võetakse hooaja lõpus maha.

17.4

Tiimi osalustasu on 40€, mis tuleb maksta koos etapile registreerumisega või kokkuleppel korraldajatega kohapeal.

18. SWS (SodiWorldSeries) arvestus

18.1

Iga etapp on sarjas 2026 hooajal Sodi World Series (SWS) arvestuses kvalifitseeruv ja võimalik on teenida SWS punkte.

18.2

Eelregistreerimine toimub läbi SWS platvormi. Registreerida saab ainult Junior ja Standard sõitudele, aga punkte saab teenida Junior (u15), Ladies (naised), Standard (üldklass) ja Master (vanus 35+) klassis. PS! Isikliku SWS kontoga registreerides arvestab vanuse ja soo järgi automaatselt õigesse klassi.

18.3

Isikliku konto omamine arvestuses osalemiseks on kohustuslik. Isikliku konto saab luua siin: [Become a SWS Driver - SODIWSERIES](#).

18.4

Eelregistreerimine lehel tuleb teha ära hiljemalt 24h enne võistluspäeva ehk hiljemalt üle-eelmisel päeval kl 23:59!

18.5

Eestis (see tähendab kõigi Eestis toimuvate sarjade ja SWS võistluste üleselt) igas klassis kõige rohkem punkte teeninud sõitja saab endale pileti SWS maailma finaalile. Finaalile pääsemiseks on vajalik ka vähemalt kolmel registreerimisel valitud koduraja võistlusel osalemine.

19. Küsimused ja kontakt

19.1

Telefon: **5907 1986, 5398 9152**

19.2

E-post: **info@corner1.ee**

19.3

Suhtluskanalid:

- Instagram / Facebook chat
- WhatsApp – ainult ametlik info

